

**Media Relations**

Tel direkt +41 44 305 50 87  
e-mail [mediarelations@sf.tv](mailto:mediarelations@sf.tv)  
Internet [www.medienportal.sf.tv](http://www.medienportal.sf.tv)

**11. Oktober 2002: «SF Spezial»-Sendung «Ein Tag bei den SBB»**

«SF Spezial» gibt in der Live-Sendung «Ein Tag bei den SBB» Einblicke hinter die Kulissen des Grossbetriebes, die den gewöhnlichen Passagieren normalerweise verwehrt sind.

Der Ablauf dieser Sendung umfasst 371 Positionen auf 54 Seiten. Einen ganzen Tag lang – von Morgen 07.00 Uhr bis Mitternacht – wird das Geschehen auf dem Eisenbahnnetz der SBB, weitgehend live, verfolgt. Peter Lippuner, Produzent von «Ein Tag bei den SBB»: «Die anonymen SBB sollen mit möglichst vielen Live-Schaltungen ein konkretes Gesicht erhalten. Was sind das für Menschen, die die Bahn zu ihrem Beruf gemacht haben? Welches Räderwerk muss zusammenspielen, damit Tausende von Zügen sicher und pünktlich fahren? Was läuft in den Betriebsleitzentralen ab, wenn Pannen entstehen, oder wenn das Wetter dem normalen Zugverkehr einen Streich spielt? In welche Richtung verändern sich die Bundesbahnen in den nächsten Jahren und mit ihnen auch die Schweiz?»

Mona Vetsch und Ueli Schmezer moderieren die Sendung im Zürcher Hauptbahnhof und diskutieren verschiedenste Themen rund um die Schweizerischen Bundesbahnen. Gesprächsteilnehmer sind unter anderem Benedikt Weibel, Vorsitzender der Geschäftsleitung SBB, Ernst Leuenberger, Präsident der Eisenbahnergewerkschaft, Erwin Mauron, Geschäftsleiter SBB Historic, sowie Pensionierte und Leute aus dem Publikum.

Simon Kopp ist mit der «SF Spezial»-Zugskomposition unterwegs durch die Schweiz: Mit Gästen und Diskussionsthemen rund ums Bahnfahren. Höhepunkt der Fahrt sind Live-Bilder, gesendet aus dem fahrenden Zug im Gotthardtunnel, eine Weltpremiere. Diese Live-Bilder sind für SF DRS und die Produktionsfirma tv productioncenter zürich ag (tpc) eine besondere technische Herausforderung.

Als Reporterinnen und Reporter sind Matthias Aebischer, Simone Falb, Franz Fischlin, Andri Franziskus, Hannes Hug, Florian Inhauser, Karin Rüfli, Sven Sarbach, Silvia Zwygart im Einsatz. Sie ermöglichen einen Blick in den Arbeitsalltag der SBB – in die Betriebsleitzentrale in Zürich, den Rangierbahnhof Muttenz, auf eine Gleisbaustelle in Zürich Oerlikon, ins Ausbildungszentrum Löwenberg bei Murten, ins Industriewerk Olten, in die Werkstätten in Oberwinterthur und anderes.

Die gesamte Sendung (genaue Übertragungsdauer: 11 h 54 min) hatte im Durchschnitt 155'000 Zuschauer (36.7 Prozent Personenmarktanteil). Den Abschnitt zwischen 18.00 und 19.30 Uhr (Durchfahrt Gotthardtunnel von ca. 18.30 bis 18.40 Uhr) sahen durchschnittlich 401'000 Zuschauer (39.4 Prozent Marktanteil).

3sat strahlt einige Zeit später europaweit eine Kurzfassung der «SF Spezial»-Sendung aus.